

## Jak bylo z Příbrami na tři hodiny americké řízené letiště...

text: [www.justfly.cz](http://www.justfly.cz)

Aneb nedělám si srandu, nejsem opilý, ani jsem se nezbláznil...

„Příbram training, oscar kilo hotel uniform uniform four four“

„Oscar kilo uniform four four, Příbram training, pass your message“

„Příbram training, oscar kilo uniform four four, single engine Tecnam in front of Skyacademy, request start up...“



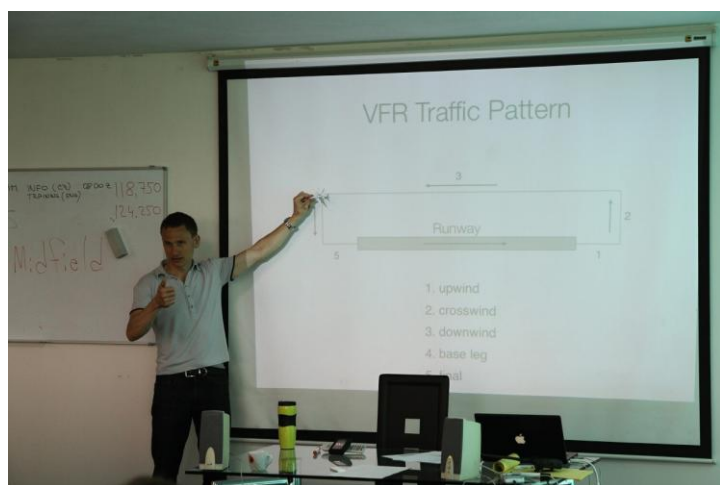
*No nakonec to povolil...*

*FOTO: Petra Hradecká*

Tak takhle nějak jsme já a se mnou asi tucet dalších pilotů začínali v neděli patnáctého května po obědě komunikaci na jindy zcela jistě české a zcela jistě neřízené Příbrami. Nebudu zde nudit právními detaily, protože jim sám úplně nerozumím, ale Martinu Marečkovi a Kellymu Nimmerovi se pro jejich akci “Výukový slet v angličtině” povedlo legálně (jako) přeměnit Příbram na americké řízené letiště. V (jako) řízeném prostoru nás výhradně anglicky po tři hodiny řídil Kelly, jinak Američan a profesionální ŘLP/ATC.

Iluze byla absolutně dokonalá, jediné co jsme museli dodržovat bylo hlídat abychom místo “Příbram Tower” důsledně používali foneticky podobné “Příbram Training”. Důvody pro to byly právě ty výše zmíněné právní... Ale to byl opravdu jediný rozdíl oproti tomu, co jsem, a to v mnohem rozředěnější a pro učení zdaleka mnohem méně vhodné formě, slyšel při ostré komunikaci v zahraničí...

Tahle vzdělávací a tréninková akce trvala celý den, dopoledne bylo školení z aviation English (Martin všem dopředu zaslal studijní materiály včetně frazeologie) a po obědě se šlo naostro létat. Tři hodiny jsme létali v (jako) řízeném prostoru a kromě logického přistávání, pojíždění a vzletání dělali i spoustu dalších věcí, které pro nás Martin s Kellym vymysleli. Tři hodiny probíhala zcela autentická anglická komunikace řídicího s letadly rozdělenými do skupin a po naprostou většinu času byla frekvence využita téměř na 100 procent.



*Aviation English, intenzivně a celé dopoledne...*

*FOTO: Martin Mareček*

Ani malá chvílka úlevy, bylo nutno neustále poslouchat a komunikovat. Jediná možnost jak si na chvíli odpočinout bylo vyžádat si u řídicího povolení k opuštění prostoru a to, jak jinak, výhradně přes předem určené body, byli jsme přece v řízeném prostoru... Jo a ještě vlastně, odpočinout uším se dalo až po vyžádání povolení ke změně frekvence...

Autory tohoto naprosto unikátního projektu jak školit piloty pro ostrou anglickou komunikaci v řízených prostorech jsou Kelly Nimmer a Martin Mareček a toto byla jeho vůbec první realizace. Akce byla určena jak pro piloty GA tak pro piloty ULL a už před jejím začátkem jsem tušil, že to dopadne dobře. Že to ale bude až takhle naprosto skvělé jsem nečekal... Já si prostě neumím představit, že by existoval jakýkoliv způsob kde by se toho člověk naučil tolik za tak krátký čas.

Nápad na Výukový slet v angličtině měl Kelly už dříve a sdělil mi ho asi před rokem, když jsem si u něj pracně zasluhoval svou ICAO pětku... Já mu tehdy řekl, že nápad je to geniální, ale že si osobně neumím představit jak by něco takového mohlo v českých byrokratických lesích někdy projít a řekl jsem mu, že to snad je možné udělat jen někde kde má malá, a tedy rozumná, skupina lidí alespoň omezenou zákonodárnou pravomoc, jako je tomu například na Channel Islands...

Abych to zkrátil, rok se s rokem sešel, já začal létat do zahraničí a hledal jsem někoho, kdo by se mnou letěl nejen jako back-up pilot ale také by mne při tom něco naučil. Tak jsem se seznámil s Martinem Marečkem, který i nemožné zorganizuje tak, že je to nakonec možné, a který, mimo jiné, nějaký čas pracoval na ministerstvu vzducholodí (ministerstvo dopravy, on mu tak po sklence vína říká...) a o frekvencích a podobných věcech asi něco ví. Martin mi řekl o svém nápadu, který byl podobný nápadu Kellyho, Martinovi ale chyběl ten anglický ŘLP/ATC...

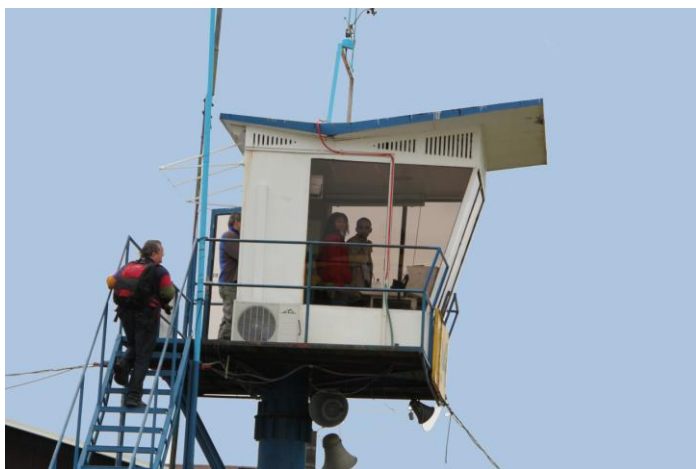


*Kellyho zápal pro věc nebyl hraný, amíci tak nějak vše více prožívaj...*

*FOTO: Petra Hradecká*

No a pak už stačilo abych oba své kamarády seznámil a oni se nějak dohodli a společně to opravdu nakonec nějak dokázali... Já, i když moje zásluha je jen a jen a pouze v tom, že jsem tyhle dva lidi pro pořádání téhle akce seznámil, na to budu nadosmrti hrdý a budu se s tím vytahovat i za třicet let před vnučaty...

Dochází vám třeba, že když člověk něco zkazil, tak mu nehrozil žádný postih, protože to vše, ač zcela autentické, bylo jenom "jako"? Po celou dobu jsme byli na normální příbramské frekvenci 118,75 s tím, že s Kellym nad námi na věži bděl ještě běžný český AFISák (tedy spíše velmi půvabná, milá a příjemná AFISačka...) a pokud by se to nějak začalo vymykat tak by se radioprovoz asi okamžitě vrátil do češtiny. Na celou akci byl také řádně podán NOTAM a o zkoordinování našeho "Výukového sletu v angličtině" se stanovištěm AFIS se staral velice flexibilní a schopný vedoucí letového provozu Ruda Chrák ze Skyacademy který navíc zajistil celé akci zázemí.



*Příbram Tower/Training... Zprava Kelly, AFIS a mezi dveřmi „živý“ ATIS (viz. video.)*

*FOTO: Petra Hradecká*

Letiště Příbram bylo po celou dobu našeho tréninku normálně v provozu a přijímalo příletnuvší letadla. Probíhalo to tak, že jakmile se ohlásilo letadlo z venku, tedy mimo náš výcvik, ozval se mu český AFIS, který

se pilota česky zeptal, zda je ochoten nadále komunikovat anglicky. V případě souhlasu s ním nadále komunikoval v angličtině Kelly, v případě nesouhlasu to udělal český AFIS. To se ale, pokud si pamatuji, stalo jen jednou kdy po třech dotazech AFISU na přilétající letadlo “můžete prosím nadále komunikovat v angličtině” se vždy ozvalo jen dlouhé české trochu trapné ticho a letadlo na angličtinu nepřešlo a součástí hry se nestalo...

Co se týče “domácích” příbramských letadel, z nichž některá buďto odlétala nebo prováděla běžný pilotní výcvik žáka s instruktorem, tak ta se prakticky všechna “do hry” zapojila a komunikovala v angličtině, tedy přímo s Kellym.

Hlasitost Kellyho vysílání byla sice akceptovatelná, ale přece jen spíše nižší než hlasitost AFISu, na tom jsem se s některými ostatními piloty shodl. Mně to nevadilo (měl jsem ale vysílačku na maximum).

Celá akce podle mne neměla jakoukoliv vážnější chybu a já byl zcela spokojen. Opravdu si myslím, že jsem za dobu svého “létání” málokdy dostal za své peníze produkt s takovým poměrem cena/výsledek a to jsem se původně akce neměl jako pilot vůbec zúčastnit, protože jsem byl s Martinem domluven, že moje letadlo nabídne k půjčení účastníkům bez vlastního éra... To se nakonec naštěstí nestalo.

Po celou dobu jsem létal ve dvojici a můj “cestující” kamarád, sám jinak také pilot, mi po celou dobu cvičení vyhledával ostatní letadla a hlídal, kde jsou, abychom se třeba nesrazili. Velice mi to pomáhalo. Stejnou zkušenost mi potvrdili i ostatní piloti. Měli s sebou třeba “jen” manželku nepilotku a přesto byli rádi, že jim pomáhala hlídat provoz kolem. Prostě, a teď mluvím za sebe, člověk toho měl plný ruce a uši, musel pilotovat, navigovat a prakticky non-stop komunikovat v angličtině a byl moc rád, že mu někdo pomáhal hlídat prostor a provoz kolem.



*Cleared for... aneb nejkrásnější pohled na svět je z ...  
FOTO: Petra Hradecká*

Osobně lituji, že akce nebyla dvoudenní. Byla tak výborná, že by podle mne určitě mohla být delší. Myslím že je velká škoda, když už lidi na Příbram kvůli tomu přiletí, aby se to provádělo jen jeden den. V Příbrami na letišti je krásný, ale zároveň levný hotel se saunou, fitkem a bazénem a skvělá restaurace... Komu by vadilo, že tam stráví večer povídáním si s jinými piloty, kteří se tak jako on chtějí naučit komunikovat pořádně anglicky a létat pak do zahraničí?

Je pouze pár drobností, které za sebe navrhuji příště jinak (Martine a Kelly, je to ale vaše akce a rozhodnutí je jen na vás...). Nicméně, i když z toho co níže uvádím neuděláte vůbec nic a příští Výukový slet bude přesně stejný jako ten minulý, se mnou na něj stejně určitě i tak na 100 procent počítejte !!!

1 - Zvažte zda nerozdělit letadla do skupin podle znalosti angličtiny a zkušenosti pilotů. Kelly může mluvit různě rychle, v neděli začínal na střední rychlosti a končil na relativně značně vysoké rychlosti. Mně to bylo jedno, moje problémy nejsou v tom, že bych mu nerozuměl, a jak jsem si tak všiml asi to v neděli bylo jedno i ostatním, nicméně příště vám přiletne více lidí a někteří prostě budou potřebovat aby ŘLP/ATC mluvil pomaleji, někteří naopak budou pro své cvičení vyžadovat aby mluvil co nejrychleji. Vodítkem může být ICAO level jednotlivých pilotů.

Piloti ve skutečnosti ani nemusí papírově tyto ICAO levely mít, postačí když umí anglicky natolik, že jejich znalost příslušnému levelu tak zhruba odpovídá. To můžete lehce určit přímo na místě, Kelly zkouší ICAO angličtinu a už po krátkém rozhovoru s pilotem může odhadnout, na jaké úrovni asi pilot je a s jakou ICAO skupinou poletí a to i když pilot sám papírově ICAO kvalifikaci nemá.



FOTO: Martin Mareček

2 - Zvažte zda nezajistit přítomnost profesionálů safe-pilotů které by si účastníci mohli najmout aby s nimi létali a pomohli jim s komunikací pokud oni sami nebudou něčemu rozumět. Myslím si, že v neděli spousta lidí nepřiletla prostě proto, že se cvičení, kde by se stali součástí "ostrého" provozu v anglicky řízeném prostoru, báli. Když zúčastněným pilotům slíbíte, že si za rozumný poplatek budou moci do letadla najmout profíka aby jim pomohl, tak vám přiletí.



*FOTO: Petra Hradecká*

3 - Zvažte zda určitou taxu pro účastníky kteří budou jen “na čumendu”, tedy přijedou, vyslechnou si teoretickou část a pak při vlastním létání sami létat nepůjdou ale místo toho se jen budou dívat a poslouchat jak Kelly letadla řídí. Takto vám přiletí (nebo i pouze zbaběle přijedou autem...) i lidé, kteří se bojí, že by při létání neobstáli, teď si to jen tak trochu očumnou, a příště třeba už létat půjdou... Nebo vy snad nevíte, že každý správný ustrašený čecháček jde nejdříve jen tak na čumendu na píp-šou a až teprve pak se odváží vejít do veřejného domu!!!

Videa z celé akce s ukázkami jak Kellyho výuky aviation English tak i jeho řízení provozu plus také s ukázkou unikátního „živého“ ATISu (z automatického biologického vysílače přímo do „ručky“) najdete na [www.justfly.cz/video/](http://www.justfly.cz/video/)

Autor článku je majitelem pilotní školy [www.justfly.cz](http://www.justfly.cz)